



Kroatië per jacht

VERTREKDATUM: VAN 5 TOT 14 OKTOBER 2024



PLUSPUNTEN VAN DEZE CRUISE

- 1**
Rondleidingen in
Dubrovnik, Hvar, Split, Zadar, Trogir en Zagreb
- 2**
Excursie naar Plitvice National Park
- 3**
Ontdekkingen van de eilanden
Šipan, Korčula, Rab et Krk
- 4**
Uw schip stopt in afgelegen baaien
in het hart van een uitzonderlijke natuur

Aan boord van de M/Y ADRIATIC BLUE 5 *

Een authentiek jacht met een eigentijdse uitstraling!
Om het beste uit uw cruise te halen, is de
M/Y Adriatic Blue uitgerust met een achterste
pontoon, vlak boven de zeespiegel, voor een
gemakkelijke toegang tot de zee. Uw schip stopt
in afgelegen baaien in het hart van een
uitzonderlijke natuur, zodat u in smaragdkleurige
wateren kunt duiken, zwemmen en zonnebaden
en dat alles in een intieme en gemoedelijke sfeer.

VANAF € 3840 PER PERSOON

YACHTING !

EEN UNIEKE ERVARING

De zeeën verkennen aan boord van een jacht is voorbehouden aan een paar bevoorrechten. De beleving is uniek: willekeurig halthouden om in het kristalheldere water te duiken, zonnebaden in het azuurblauwe decor van de zee, voor anker gaan in baaien die enkel per schip bereikbaar zijn, paradijselijke eilanden bezoeken waar nauwelijks een ziel te bespeuren valt en nog veel meer. De troeven van yachting zijn werkelijk ongeëvenaard.

Onze routes zijn dan ook uitgestippeld in functie van de mogelijkheden die dergelijke jachten bieden. Verken nieuwe horizonten op een originele manier en bezoek niet enkel de must-sees maar ook de meer exclusieve plekjes. Afhankelijk van uw ambities kunt u zwemmen, ontspannen op het buitendek van uw jacht of u vergapen aan de culturele en natuurlijke rijkdommen op en aan de kusten.

Yachting staat voor een cruise met een jacht. Varen dus met kleine zeil- of motorschepen maar met alle moderne comfort en luxe aan boord. De schepen zijn ook snel en dat heeft alles met hun afkomst te maken. Yacht is afgeleid van het Nederlandse woord 'jacht' en kreeg de Engelse benaming door toedoen van Karel II van Engeland die in de 17de eeuw terugkeerde uit ballingschap in Nederland.

In het midden van de 19de eeuw ontstond de passie voor deze zeilsport die vooral populair werd gemaakt door regatta's, zoals die in Brussel of die in Argenteuil, Frankrijk. Schippers, zeilliefhebbers en kanoërs ontmoetten elkaar tijdens die regatta's maar ook schilders als Claude Monet tekenden present. Monet schilderde enkele van zijn bekendste doeken in Argenteuil. Of Gustave Caillebotte, een schilder en gepassioneerde zeiler die naam maakte met zijn luxueuze en innovatieve schepen, waarvoor hij zelf de plannen tekende. Het ontwerp van deze jachten mobiliseerde ingenieurs, wiskundigen en scheepsarchitecten die voortdurend aan hun prestaties en comfort sleutelden.

Vandaag kunnen cruiseliefhebbers genieten van dit exclusieve plezier dat lang voorbehouden was aan een elitegroep. Onze selectie van luxe jachten – met een maximale capaciteit van 40 passagiers – staat garant voor een memorabele cruise-ervaring van de Cycladen en de Kroatische kust tot Albanië.



UW PROGRAMMA

10 dagen / 9 nachten



Dag 1 • Amsterdam > Dubrovnik (Kroatië)

Vertrek vanuit Amsterdam met een lijnvlucht met of zonder tussenstop. Aankomst in Dubrovnik en transfer naar de haven. Inscheping aan boord van de M/Y Adriatic Blue. Avondmaal aan boord.

Dag 2 • Dubrovnik

Dubrovnik, het vroegere Ragusa, is omgeven door hoge stadswallen die uitkijken over de Adriatische Zee, en wordt beschouwd als een van de absolute parels van het werelderfgoed. De stad is gesticht door Grieken uit Epidaurus. Ze werd vanaf de zevende eeuw bewoond door Slavische stammen en kwam onder de bescherming van het Byzantijnse Rijk. In de twaalfde eeuw was de politieke leiding in handen van een Rector en twee raden. Geleidelijk aan maakte Ragusa zich los van de dominantie van Venetië en in 1358 riep het zichzelf uit tot republiek. Meer dan drie eeuwen lang zou de republiek Dubrovnik de handel op de Adriatische Zee in handen hebben. Rijke handelaars en edellieden lieten prachtige paleizen optrekken en in de stad werden tal van kerken en kloosters gebouwd. In de zeventiende eeuw maakte een zware aardbeving echter een einde aan deze bloeiperiode. De stad werd heropgebouwd in barokstijl en heeft met zijn vele paleizen, pleinen, kerken en patriciërswoningen vandaag een unieke uitstraling. Volpension aan boord. Vrij bezoek aan Dubrovnik gedurende de dag of deelname aan de optionele excursies.

1a. OPTIONEEL:

KENNISMAKING MET MONTENEGRO

Per autocar richting de mooie Baai van Kotor en tussenstop in het dorp Perast, aan het uiteinde van een prachtig fjord. In het dorp staan nog verschillende barokgebouwen die getuigen van een rijk verleden. De Sint-Niklaaskerk in barokstijl uit de zeventiende eeuw heeft de hoogste klokkentoren van de Baai van Kotor. Aan boord van een privéboot ontdekken we twee eilandjes voor de kust: Sveti Đorđe (Sint-Joris), waar zich tussen de cipressen de resten bevinden van een Byzantijns klooster uit de twaalfde eeuw, en Gospa od Škrpjela (Onze Vrouwe van de Rotsen), dat ontstaan is door een boeiende legende. De kerk op het eiland is versierd met barokschilderingen van Tripo Kokolja, een beroemde barokschilder die in Perast werd geboren. Andere bezienswaardigheden zijn een icoon van de Madonna met kind en een groot aantal zilveren ex-voto's van zeelieden. Daarna rijden we naar Kotor, een middeleeuws stadje waar de Byzantijnse en Venetiaanse invloeden duidelijk merkbaar zijn. De hele omgeving behoort tot het Unesco-werelderfgoed. De kathedraal van de heilige Tryphon is het mooiste voorbeeld van romaanse architectuur langs de hele Adriatische kust. We zetten onze weg voort naar het stadje Budva, waarvan de boven de zee uittorende citadel in de vijftiende eeuw werd versterkt door de Venetianen. Vandaag is het zeker in de zomermaanden een bruisende badplaats. Lunch in een restaurant, gevolgd door vrije tijd. Terugkeer naar Dubrovnik.

Volledige dag met lunch - Prijs per persoon: € 150

1b. OF KENNISMAKING MET DE KONAVLE VALLEI

Vertrek per autocar naar de schilderachtige badplaats Cavtat, het voormalige Griekse (en later Romeinse) Epidaurus. Hier wandelen we langs de prachtige zeepromenade, waar tal van terrasjes te vinden zijn. Van Cavtat gaat het naar het dorp Komaji, waar zich de wijngaarden en het domein van de familie Crvik bevinden. We proeven er enkele regionale wijnen en worden ontvangen door Andro Crvik, die toelichting geeft bij het productieproces. Daarna brengen we een bezoek aan de oude molen Mlinica Dvori, die nog altijd in werking is. Hier wordt ons getoond hoe met behulp van aloude technieken bloem wordt gemaakt. De molens waren ooit van levensbelang voor de econo-

mie van Konavle en de republiek Ragusa. De bron en de bovenloop van de rivier maken deel uit van een beschermd natuurgebied en de watermolen is beschermd als cultureel monument. We zetten onze weg voort naar het dorp Cilipi. Hier worden we onthaald in een traditionele woning en ontmoeten we de eigenaars, die op basis van eeuwenoude methodes olijfolie, eau de vie van druiven en wijn produceren. We genieten ervan een streekmaaltijd en proeven de lokale wijn terwijl we luisteren naar traditionele muziek en gezangen.

Volledige dag met lunch - Prijs per persoon: € 150

Dag 3 • Dubrovnik > eiland Šipan

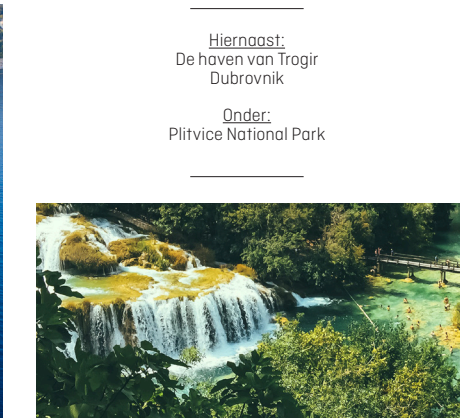
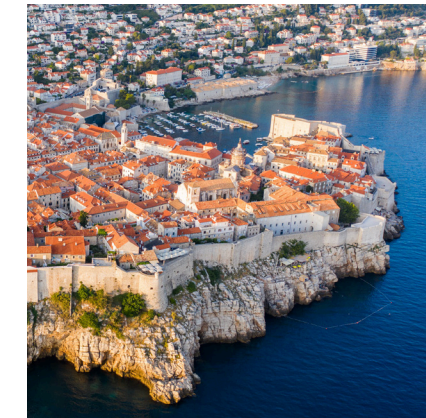
's Ochtends brengen we met een gids een bezoek aan het oude hart van Dubrovnik, met het Franciscanenklooster en zijn romaans-gotische kruisgang, het paleis van de Rector (ooit het machtscentrum van de republiek Dubrovnik) en de barokkathedraal met een polyptiek van Titiaan en gouden en zilveren reliekhouders. Na ons bezoek keren we terug naar het schip en varen we naar Šipan, het grootste eiland van de Elafieten. Volpension aan boord. Vrij bezoek aan het eiland vanaf de late namiddag.

Dag 4 • Korčula

In de voormiddag zetten we koers naar Korčula. Deze plaats in de vorm van een visgraat was een van de belangrijkste versterkte steden van de vroegere republiek Ragusa (Dubrovnik). Volgens de legende zou de stad gesticht zijn in de twaalfde eeuw voor Christus door de Trojaanse held Antenor. Het leven in Korčula verliep al vanaf de dertiende eeuw heel gestructureerd. De grondwet uit 1214 zou zelfs van toepassing blijven tot de bezetting door de Fransen tijdens het Eerste Franse Keizerrijk. Korčula zou tevens de geboorteplaats zijn van ontdekkingsreiziger Marco Polo. Het dankt zijn reputatie aan de bedrevenheid van zijn steenhouwers, die met de St.-Marcuskathedraal een prachtig en ambitieus monument optrokken. In de kathedraal bevindt zich een schitterend doek van Tintoretto. Vrij moment om de stad op eigen tempo te bezoeken. Volpension.

Dag 5 • eiland Hvar

Kennismaking met Hvar. Het eiland Hvar is al sinds de oudheid een strategische locatie voor de zee-



Hiernaast:
De haven van Trogir
Dubrovnik

Onder:
Plitvice National Park

vaart, met een zacht klimaat en een weelderige natuur. We bezoeken samen met een gids de stad om er de aangename sfeer op te snuiven en het geschiedkundige patrimonium te ontdekken. Zo staan er niet alleen verschillende renaissancegebouwen, maar telt de stad ook twee forten: het Franse Napoleonfort en het Venetiaanse Spagnolafort. Andere opmerkelijke sites die getuigen van een rijk verleden, zijn de Grote Markt, het theater (het eerste van Europa, uit 1612), het Franciscanenklooster en de Sint-Stefanuskathedraal. Volpension aan boord.

Dag 6 • Split

Na onze aankomst in Split vertrekken we voor een rondleiding met een gids. In het jaar 295 liet keizer Diocletianus hier in een grote baai dicht bij Salona zijn paleis optrekken. Op die manier ontstond de stad Split. Op het einde van de zevende eeuw vormde Johannes van Ravenna, aartsbisschop van Split, het mausoleum van Diocletianus om tot een kathedraal. Het was ook in Split dat Tomislav I, de eerste koning van Kroatië, de raad van bisschoppen bijeenriep en de stad onafhankelijk verklaarde. Na een lange Venetiaanse overheersing en de Napoleontische tijd viel de stad in handen van Oostenrijk-Hongarije. Vanaf 1918 maakte Split deel uit van het Koninkrijk van Serviërs, Kroaten en Slovenen. Vrije namiddag om Split te verkennen of deelname aan de optionele excursie. Volpension aan boord.

2. OPTIONEEL:

MOSTAR (BOSNIË-HERZEGOVINA)

Na het bezoek met een gids aan Split vertrekken we met een autocar naar Mostar. De tijdens de oorlog uiteengescheurde stad herleeft sinds de heropbouw van de beroemde 'Stari Most'. Deze brug werd meer dan 500 jaar geleden door de Turken gebouwd en is hét symbool van de stad. De wijk rond de Oude brug in het centrum van Mostar behoort tot het Unesco-werelderfgoed. We wandelen

door de straatjes en bezoeken het Turkse huis en de moskee. We lunchen in een restaurant. Daarna keren we terug naar Split. Ruime namiddag met lunch - Prijs per persoon: € 130

Dag 7 • Split > Trogir > Šibenik

Na het bezoek met een gids aan Split vertrekken we naar Trogir, zo'n 25 km ten noorden van Split. Doordat het zijn middeleeuwse karakter heeft weten te bewaren, is het een van de interessantste steden aan de Adriatische kust. We bezoeken de Sint-Laurentiuskathedraal, die dateert uit de dertiende eeuw. Daarna wandelen we door het centrum, langs verschillende monumenten, paleizen en het benedictijnenklooster van St. Nicolaas. Kort voor de middag varen we af naar Šibenik. Volpension.

Dag 8 • Šibenik > Plitvice > Zadar

Šibenik ligt aan een grote, beschermende baai. De stad wordt gedomineerd door een fort en heeft een prachtig centrum met tal van kerken, kloosters en paleizen. De indrukwekkende St. Jacobuskathedraal, die beschouwd wordt als het eerste renaissancebouwwerk buiten Italië, behoort tot het Unesco-werelderfgoed. Excursie naar het Nationaal Park Plitvicemeren met lunch ter plaatse. Deze site in het binnenland is meer dan de moeite waard. Het grote park is Unesco-werelderfgoed en omvat zestien heel bijzondere meren die elkaar opvolgen. Tussen de verschillende meren bevinden zich telkens een of meerdere watervallen. Op die manier zorgen deze prachtige plek te beschermen mag er niet in gezwommen worden. We varen naar Zadar en bezoeken er het oude centrum met het Volksplein, het kloppende hart in renaissancestijl van de stad. Vandaar gaat het naar de Sint-Anastasiakathedraal, een Byzantijnse kerk die begin dertiende eeuw is heropgebouwd in romaanse stijl. We bezoeken tevens de Sint-Donatuskerk, een buitengewone

ronde kerk in preromaanse architectuur. Afsluiten doen we met een wandeling langs de versterkingen, die vooral in de zestiende eeuw zijn opgetrokken. Terugkeer naar het schip. Avondmaal aan boord.

Dag 9 • Rab > Krk

Rab is een eiland met twee gezichten: het is rotsig en woestijnachtig in het oosten, maar groen en begroeid met bossen en maquis in het westen. De Romeinen doopten de gelijknamige stad op het eiland 'Felix Arba' (het gelukkige Rab). De reden daarvoor hoeven we niet ver te zoeken. Met zijn stranden en baaien is het heerlijk geurende en groene Rab de plek bij uitstek om tot rust te komen en te genieten. Door die schoonheid en de vele bezienswaardigheden is het een van de meest bezochte eilanden in de Adriatische Zee. Vrij moment om de stad op eigen tempo te bezoeken. In de vooravond gooien we de trossen los en varen we naar het eiland Krk. Volpension aan boord.

Dag 10 • Zagreb > Amsterdam

Na het ontschepen per autocar naar Zagreb, voor een kort bezoek met gids aan de hoofdstad en grootste stad van Kroatië. De stad heeft niet alleen een mooi bewaard middeleeuws patrimonium, maar telt ook tal van religieuze en culturele bouwwerken uit de Oostenrijks-Hongaarse tijd, die getuigen van een grote bloeiperiode. Na het bezoek aan Zagreb brengt een autocar ons naar de luchthaven. Vertrek naar Amsterdam met een lijnvlucht met of zonder tussenstop.

Belangrijke opmerking: de volgorde van de bezoeken kan wijzigen afhankelijk van de vluchten vaarschema's of om technische redenen. Het is ook mogelijk dat een stop moet worden afgelast of vervangen door de weersomstandigheden. Alleen de kapitein is bij machte om deze beslissing te nemen. Er wordt in dat geval echter altijd een oplossing gezocht die interessant is voor de opvarenden. Optionele excursies worden gegarandeerd vanaf een minimum van 10 deelnemers.

UW SCHIP

Scan mij



M/Y Adriatic Blue 5 ✦

TECHNISCHE KENMERKEN

Lengte: 47,90 m • Breedte: 8,50 m • Diepgang: 2,70 m • Capaciteit: 36 passagiers • Bemanning: 8 leden
Kajuiten: 18 verdeeld over 4 dekken • Elektriciteit: 220 V • Munteenheid aan boord: euro • Bouwjaar: 2019

Een authentiek jacht met een eigentijdse uitstraling! Een kleine buitenbrug met directe toegang tot de zee, geeft de M/Y Adriatic Blue een exclusief en uniek karakter. M/Y Adriatic Blue, gebouwd in 2019, combineert moderniteit met de eisen van een cliënteel op zoek naar een uniek en geprivilegieerd concept.

DE GEMEENSCHAPPELIJKE RUITES

Meerdere gemeenschappelijke ruimtes staan tot uw beschikking: een salon/restaurant met panoramische vensters en een bar op het Panoramadek; het Zonnedeck met een gedeeltelijk overdekt terras met zitbanken, zetels en tafels, evenals een buitengeeelte met ligstoelen en een jacuzzi. Enkele fitnessstoestellen maken de uitrusting op dit dek compleet. Een platform met 2 ladders geeft u directe toegang tot de zee om te zwemmen. Er is gratis toegang tot het WIFI-netwerk voor alle passagiers. Alle maaltijden aan boord worden geserveerd in het eigentijdse restaurant. Water, wijn (1/4 l), koffie en thee zijn inbegrepen bij alle maaltijden aan boord. Geniet van een gastvrije en verzorgde service.

DE KAJUITEN

De 18 kajuiten zijn verdeeld over vier dekken en zijn allen buitenkajuiten. Ze zijn modern en comfortabel ingericht. De tweepersoons Comfort kajuiten op het Hoofddek hebben een oppervlakte van 15 m² en beschikken over 2 patrijspoorten. Op het Bovendek beschikken de tweepersoons Deluxe kajuiten over een oppervlakte van 12 m² en 2 vensters. Alle kajuiten op het Hoofd- en Bovendek zijn uitgerust met twee aparte bedden die samengezet kunnen worden (behalve kajuit 11 & 12 die een tweepersoonsbed hebben), terwijl de kajuiten op het Panorama- en Zonnedeck een tweepersoonsbed hebben. Alle kajuiten beschikken over een badkamer met douche, individueel regelbare airconditioning, een haardroger en een kluis.

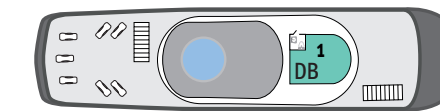


VERTREKDATA VAN DE CRUISE EN PLAN VAN HET SCHIP

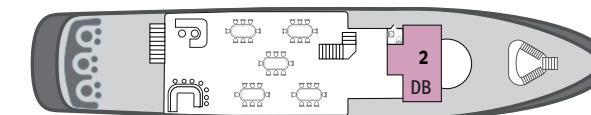
DUBROVNIK > ZAGREB

Datum
5 - 14 oktober 2024

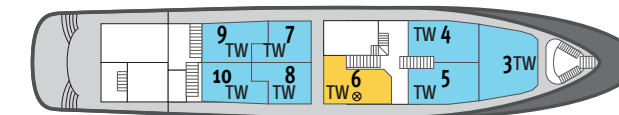
Taal aan boord
Nederlands



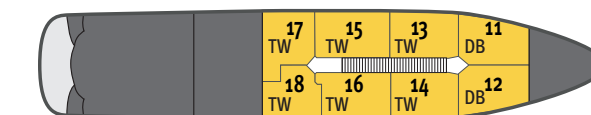
Zonnedeck ■ Deluxe met venster (16 m²)



Panoramadeck ■ Deluxe met venster (24 m²)



Bovendek ■ Deluxe met venster (12 m²) ■ Comfort met patrijspoort (15 m²)



Hoofddek ■ Comfort met patrijspoort (15 m²)

DB: Dubbel Bed / TW: Twinbed / ⊗: beperkt zicht



Deluxe kajuit met venster





	PRIJS IN EURO PER PERSOON	
	Hoog seizoen (hs)	
	Dubbele bezetting	Individuele bezetting
Comfort met patrijspoort (15 m ²) - Hoofddek en Bovendek	3 840	5 840
Deluxe met venster (12 m ²) - Bovendek	4 090	6 090
Deluxe met venster (24 m ²) - Panoramadek	4 290	6 290
Deluxe met venster (16 m ²) - Zonnedeck	4 390	6 390

Deze prijzen zijn geldig op het moment van publicatie van dit document, d.w.z. 15/02/2023. Zij zijn onderhevig aan eventuele wijzigingen. Zij zijn echter definitief gegarandeerd op het moment van het sluiten van het verkoopcontract (exclusief stijgingen of dalingen van de kosten van brandstof en lucht- of haventaksen).

> INBEGREPEN IN DE PRIJS

• De lijnvluchten Amsterdam/Dubrovnik en Zagreb/Amsterdam in Economy Class met of zonder tussenstop • De luchthaventaksen (€ 120 op heden) en haventaksen (€ 70 op heden), variabel en onderhevig aan wijzigingen • Alle transfers zoals vermeld in het programma • Het verblijf aan boord van de M/Y Adriatic Blue in de gekozen categorie • Volpension vanaf het avondmaal op dag 1 tot en met het ontbijt op dag 10 • Dranken tijdens de maaltijden aan boord: water, 1/4l. lokale wijn, thee en koffie • Bagagedragers aan boord • Begeleide bezoeken in Zagreb, Zadar, Split, Trogir, Hvar en Dubrovnik met Nederlandse of Franstalige gidsen (indien er geen Nederlandse gidsen zijn, zorgt de reisbegeleider voor de vertaling) • Excursie met lunch in Plitvice met Nederlandse of Franstalige gidsen (indien er geen Nederlandse gidsen zijn, zorgt de reisbegeleider voor de vertaling) • De diensten van een Nederlandse of Franstalige gidsen (indien er geen Nederlandse gidsen zijn, zorgt de reisbegeleider voor de vertaling) • De diensten van een Nederlandse of Franstalige gidsen (indien er geen Nederlandse gidsen zijn, zorgt de reisbegeleider voor de vertaling)

gidsen zijn, zorgt de reisbegeleider voor de vertaling) • De diensten van een Nederlandse of Franstalige gidsen (indien er geen Nederlandse gidsen zijn, zorgt de reisbegeleider voor de vertaling)

> NIET INBEGREPEN IN DE PRIJS

• Andere dranken dan deze vermeld in het programma • De optionele excursies • Fooien voor het boordpersoneel (€ 10 /dag/pers. aanbevolen) • Fooien voor gidsen en chauffeurs • Reisverzekeringen

> FORMALITEITEN VOOR DE DEELNEMERS MET DE BELGISCHE EN NEDERLANDSE NATIONALITEIT

• Geldige identiteitskaart of internationaal paspoort



VOOR RESERVEREN EN INFORMATIE

Bel Rivages du Monde op tel. 020 - 224 80 80, mail naar info@rivagesdumonde.nl of stuur bijbehorend boekingsformulier volledig ingevuld, samen met een kopie van uw internationaal paspoort, naar EW Reizen, o.v.v. Donau 2024, Postbus 11, 1110 AA Diemen.



www.ewreizen.nl